



Gruppo FS

The Mobility Leader

FS Italiane nel MOST

Progetti innovativi per la Mobilità Sostenibile

31 Maggio 2024





Indice

01	FS Italiane per la mobilità sostenibile	3
02	Il MOST	6
03	FS Italiane e progetti nel MOST	10
04	Gestione dei progetti FS-MOST	16





FS Italiane per la Mobilità Sostenibile



Ferrovie dello Stato Italiane

Il Gruppo FS

MEF Ministry of Economics
100%



Over 120 subsidiaries

ITALCERTIFER
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

FONDAZIONE FS ITALIANE

COMPETENZE E RISORSE PER LA SOSTENIBILITÀ

ISFORT

INFRASTRUCTURE HUB

The backbone of economic and social development throughout the territory

PASSENGER HUB

Integrated solutions for sustainable mobility

LOGISTICS HUB

The entire supply chain of digitised freight

URBAN HUB

The sustainable regeneration of cities

FERSERVIZI
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

TECHNOLOGY
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

FERCREDIT
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

SECURITY
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

FS INTERNATIONAL
A COMPANY OF THE FS GROUP

Sector's Group Leaders

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

TRENITALIA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

MERCITALIA LOGISTICS GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

SISTEMI URBANI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Sectoral parent companies

anas GRUPPO FS ITALIANE

FERROVIE DEL SUD EST GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

BUSITALIA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

FERROVIE DEL SUD EST GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

GrandiStazioni GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

⊕ Presence of Subsidiaries



La mobilità sostenibile obiettivo del Gruppo FS

Il Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane persegue la realizzazione di un **ecosistema di mobilità sostenibile e logistica integrata** che possa contare su infrastrutture interconnesse e resilienti

La Mobilità Sostenibile è uno dei principali obiettivi dell'Azienda.





Gruppo FS

II MOST

Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile



MOST - Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile

Per una Mobilità sostenibile e digitale



Attraverso la collaborazione con 24 università, il CNR e 24 grandi imprese, ha la missione di implementare soluzioni moderne, sostenibili e inclusive per l'intero territorio nazionale.

UNA MOBILITÀ PIU'



GREEN



SICURA



RESILIENTE



ACCESSIBILE



COMPETITIVA



COLLABORATIVA

Aree e ambiti tecnologici di maggiore interesse del progetto sono:

- mobilità aerea
- veicoli stradali sostenibili
- trasporto per vie d'acqua
- trasporto ferroviario
- veicoli leggeri e mobilità attiva

[Il MOST](#)

Il Centro Nazionale per la Mobilità Sostenibile

CNMS (MOST)



24 Atenei e il CNR



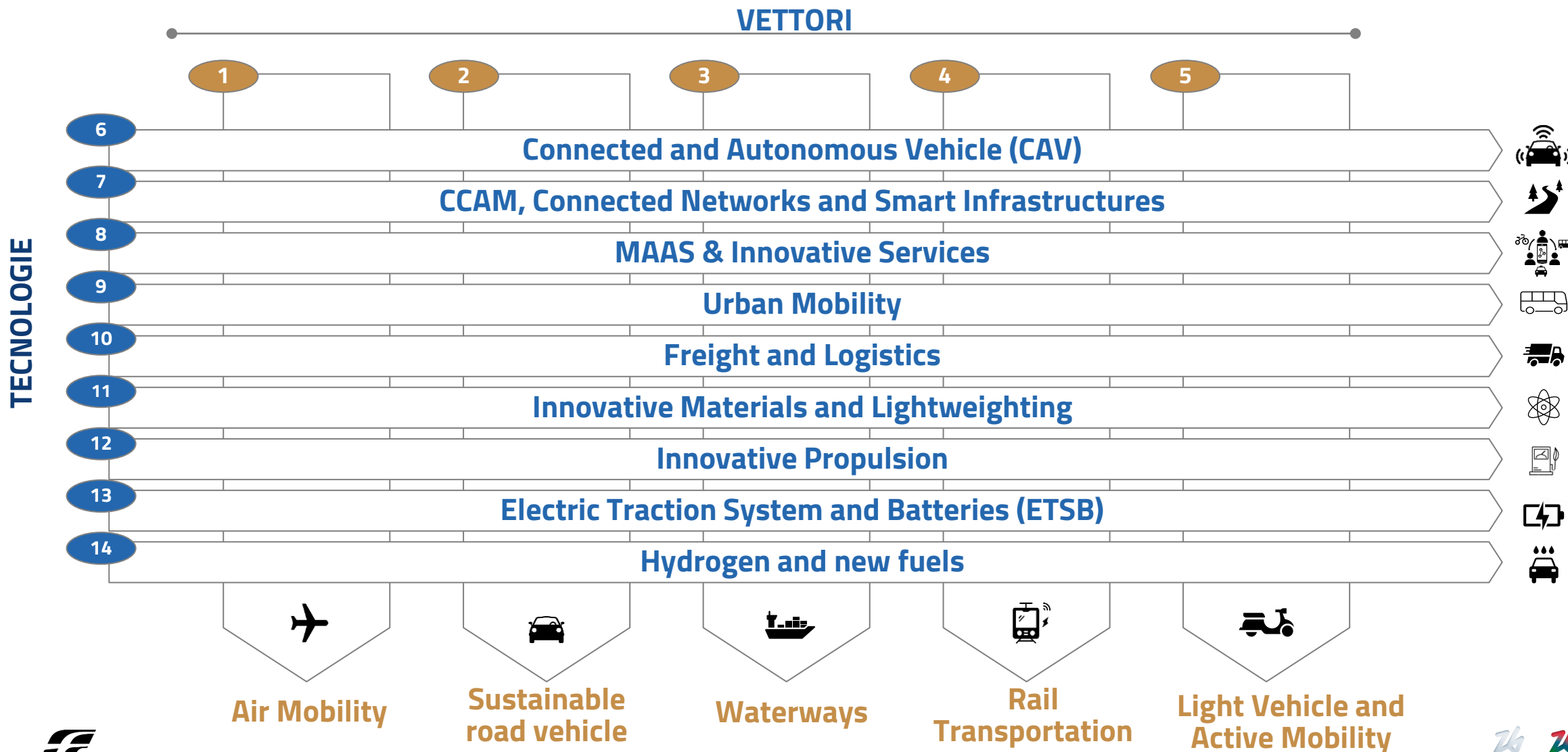
■ 13 Regioni coperte dagli Spoke

📍 Spoke-Leader

24 Enti Privati

La **collaborazione** tra pubblico e privato, tra enti di ricerca e impresa, garantirà una copertura nazionale, capillare ed efficace

Spoke del MOST






FS Italiane e progetti nel MOST




Il Gruppo FS Italiane nel MOST

Spoke 4-7-9



Spoke 4  **Rail Transportation**

- ✓ Increase of capacity of railway transport
- ✓ Decarbonisation and energy efficiency
- ✓ Digitalization of railway transport
- ✓ Innovation in freight transportation

Spoke 7  **CCAM Connected networks and smart infrastructure**

- ✓ Smart Infrastructures for CCAM
- ✓ Resilience of networks and asset management
- ✓ Zero-carbon refuelling/recharging infrastructures

Spoke 9  **Urban Mobility**

- ✓ Smart Urban Mobility Management
- ✓ Sustainable Urban Mobility Services
- ✓ Infrastructures and Terminals for mobility



Spoke 4 – Rail Transportation

Principali progetti in cui è coinvolta FS nello Spoke

- Sviluppo di **Protocolli di Cybersecurity** per apparati di misura dell'energia di bordo treno e per l'integrità del trasferimento dati terra-bordo
- Algoritmi resilienti a supporto della circolazione ferroviaria nel caso di eventi di disruption (**Ottimizzatore**)
- Utilizzo di **Droni BVLOS (Beyond Visual Line of Sight)** per ispezioni alla infrastruttura ferroviaria
- Supporto alla Progettazione di sistemi di produzione, stoccaggio e distribuzione di **impianti di idrogeno per l'alimentazione di treni e locomotive**
- **Sottostazioni di potenza attiva reversibile e utilizzo di energie rinnovabili** per le infrastrutture ferroviarie
- Sviluppo prototipale per **nuovo treno full-battery**
- **Safe Freight Train** - Sistema di monitoraggio integrato e modulare per carri merci e progettazione di nuove tecnologie di portale per l'ispezione e la diagnostica dei treni



Spoke 7 – CCAM, Connected Networks and Smart Infrastructures

Principali progetti in cui è coinvolta FS nello Spoke

- Progettazione e realizzazione su gemelli digitali di **servizi C-ITS** come fonti di dati per la osservazione e gestione/controllo del traffico (es. soluzioni «**dynamic speed limit**»)
- Sistema di **monitoraggio strutturale di un ponte** stradale tramite l'utilizzo di **sensori acustici** che sfruttano la rilevazione passiva delle onde elastiche rilasciate a livello atomico dai materiali sotto lo stimolo di sollecitazioni (meccaniche, termiche, pressioni, etc.)
- Sviluppo di soluzioni tecnologiche per il testing di sistemi di ricarica che ottimizzino i collegamenti alla rete di distribuzione in ottica **G2V & V2G (Grid-To-Vehicle & Vehicle-To-Grid)**
- Utilizzo di **radar pluviometrici** e protocolli di integrazione con altri sensori per misurare gli impatti prodotti da eventi precipitativi intensi su infrastrutture ferroviarie

 **anas**
GRUPPO FS ITALIANE

 **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Spoke 7 – CCAM, Connected Networks and Smart Infrastructures

Focus su due progetti per la resilienza delle infrastrutture



Radar pluviometrici e protocolli di integrazione con altri sensori

- Installazione radar pluviometrici in zone con bassa densità della rete nazionale di pluviometri
- Sviluppo di algoritmi di integrazione dei dati dai radar con le reti esistenti e ottimizzazione della stima di pioggia
- Individuazione più precisa delle zone con eventi meteo precipitativi intensi, localizzati, di forte intensità e breve durata
 - Sistemi previsionali di «early warning» meteo climatico



Gruppo FS



«TAMI» - «Tecnologia Acustica per il Monitoraggio Infrastrutture»

- Installazione sistema di monitoraggio acustico innovativo con sensori (in sito e laboratorio)
- Confronto con sistemi di monitoraggio «tradizionali»
- Risultati analisi dati acustici ed accelerometrici. Indicatori di stato "early warning" dell'opera
- Strategie di asset management per la manutenzione preventiva



PREMIUM PARTNER

Spoke 9 – Urban Mobility

Principali progetti in cui è coinvolta FS nello Spoke

- Partecipazione alla ideazione di una **piattaforma integrata di gestione dati della mobilità urbana** e di modellizzazione della mobilità
- Test e validazione di modelli per il **dimensionamento degli spazi e servizi** dell'HUB Multimodale (sosta auto, stalli bici, Kiss&ride, stalli per servizi di Sharing Mobility, colonnine di ricarica)
- Studio di modelli per la valutazione dei **Wider Economic Effects** (WEEs) con riferimento ad ambiti urbani e agli effetti connessi ad investimenti in stazioni/fermate ferroviarie
- **Sustainable Intermodal Walkability Index**: Plug-In in ambiente GIS capace di computare l'indicatore di walkability / bikeability e definizione di linee guida per la progettazione di spazi urbani della mobilità
- Sperimentazione di un **servizio di trasporto urbano innovativo** di car sharing e car pooling, per rendere efficaci e sostenibili i collegamenti dell'ultimo miglio verso gli hub urbani



FS Research Centre



Gruppo FS

Planificazione di un corso pedonale diretto con il complesso ospedaliero San Camillo - Spallanzani

Ricualificazione di Piazza Mario Biondi e favore di una maggiore pedonalità

Planificazione di un nuovo asse ciclopedonale sul sedime dei vecchi binari Roma-Pisa al fine di creare connessioni capillari con il tessuto urbano



PREMIUM PARTNER



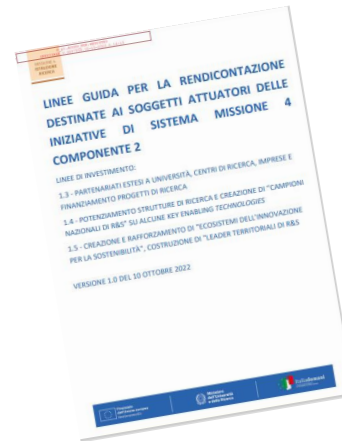
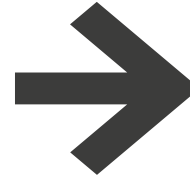
Gestione dei progetti «FS-MOST»



Gestione dei progetti “FS-MOST”

Il confronto con i soggetti coinvolti e le modalità operative

- Multiplicità di soggetti coinvolti negli Spoke 4, 7 e 9 (circa 20 Università...18 Società...)
- Requisiti da rispettare per la concessione dei finanziamenti PNRR
- «Intellectual Property»
- Rispetto principi «trasversali PNRR» (DNSH, parità di genere, ...)
- Vari documenti e dati da condividere (archiviazione ma anche contributi operativi in «real time»)



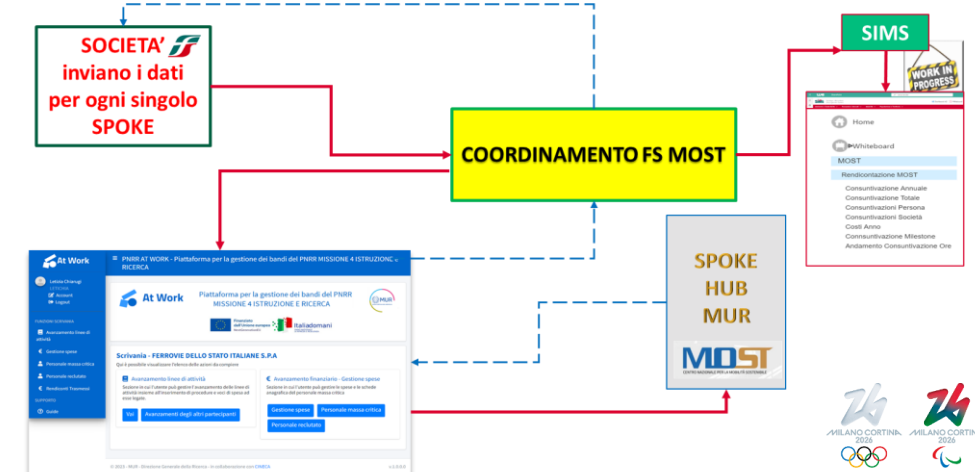
Linee guida e procedure

Modelli di «registrazione»

NDA (Non Disclosure Agreement)

Flussi, responsabilità e ambiti di applicazione definiti

Piattaforme digitali di condivisione documenti e dati





Gruppo FS

Grazie per l'attenzione

Luca Beccastrini

Corporate Affairs
Coordination FS - MOST
Head

Stazione Santa Maria Novella Binario 2
50123 (FI) Italia
Mob. +39 335 6965300
l.beccastrini@fsitaliane.it

Ersilia Pressi

Corporate Affairs
Coordination FS – MOST

Stazione Santa Maria Novella Binario 2
50123 (FI) Italia
Mob.+39 366 6374717
e.pressi@fsitaliane.it

