

Presentazione

Nel documento "Digitalisation in railway transport A lever to improve rail competitiveness", l'Unione Europea indica le quattro tecnologie abilitanti da considerare per gestire la trasformazione digitale del trasporto ferroviario:

1. **IoT, Internet of Things.**
2. **Cloud computing;**
3. **Big Data;**
4. **Artificial Intelligence.**

A queste quattro tecnologie ne vanno aggiunte altre due che non sono ancillari ma comportano un effetto sinergico:

5. **Digital twins;**
6. **Cybersecurity.**

Il Convegno mira ad evidenziare gli aspetti della transizione digitale dando voce agli enti regolatori europei, ai gestori di infrastruttura, agli operatori ferroviari, all'industria e agli enti di normazione.

Rendere il trasporto ferroviario più competitivo è la sfida principale che gli organi ed enti nazionali e sovranazionali hanno davanti a sé per una vera mobilità sostenibile che tenga conto dell'ambiente, della società e dell'economia.

Il Convegno cercherà di fornire una visione di come la trasformazione digitale può coinvolgere tutto il settore del trasporto su rotaia, con prospettive di ulteriore sviluppo nel trasporto passeggeri e merci per un utilizzo sempre più efficace e sostenibile.

Evento con il patrocinio di:



Media Partner



Programma Mattina

08:30 - Registrazione dei partecipanti

09:00 - AICQ - Apertura dei lavori e finalità

Gianfranco Saccione; Alessandro Cafiero

09:10 - EUROPE'S RAIL

Giorgio Travaini; Paolo Umiliacchi

(La ricerca ferroviaria in Europa: Europe's Rail)

09:30 - TRENITALIA

Paolo Masini; Massimo Facini *(Trenitalia e l'uso dei dati nel servizio ferroviario)*

09:50 - RETE FERROVIARIA ITALIANA

Giovanni Sorrentino *(Il Digital Twin per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria)*

10:10 - ANSFISA

Christian Lusi *(Tecnologie emergenti per la sicurezza della circolazione ferroviaria)*

Coffee Break 10:30-11:00

11:00 - TRENORD

Alessandro Mirri; Alessandro Borselli *(Energy metering e sostenibilità: gestione e utilizzo dei dati)*

11:20 - HASLERRAIL - INRIM

Ivano Bresaola; Domenico Giordano *(Sistema Linea pantografo: un monitoraggio innovativo)*

11:40 - ANIE ASSIFER

Daniele Bozzolo *(Contributo della standardizzazione nella transizione digitale del Trasporto Ferroviario)*

12:00 - ALSTOM

Alfredo Visconti *(Ispezioni digitalizzate dei veicoli ferroviari: robot e integrazione dei processi)*

12:20 - HITACHI RAIL STS

Giuseppe Giannini *(HMAX: la soluzione Hitachi per l'Asset Management Digitale)*

Working Lunch 12:40-14:00

Programma Pomeriggio

14:10 - LUCCHINI RS

Steven Cervello *(Ottimizzazione degli intervalli di ispezione PND delle sale montate)*

14:30 - KNORR-BREMSE

Lorenzo Berlincioni *(Digital Freight Train)*

14:50 - AXCENT

Matteo Genovese; Andrea Premoli *(La Telediagnostica: dal binario al treno)*

15:10 - SITAV

Leonardo Solera; Andrea Ponzato *(L'utilizzo delle tecniche digitali in ambito manutentivo)*

15:30 - Tavola Rotonda

(ANIE ASSIFER - ANSFISA - EUROPE'S RAIL RFI - TRENITALIA - TRENORD)



(Coordinatore: Gianosvaldo Fadin - ANIE ASSIFER)

16:15 - Conclusioni e chiusura lavori

(Gianfranco Saccione - AICQ Trasporto su Rotaia)

**Partecipazione su invito:
AICQ/SPONSOR**

ABB



ALSTOM

a><cent

people to innovate



HASLERail

HITACHI
Inspire the Next

Giornata di Studio e Dibattito
Settore AICQ Trasporto su Rotaia

La transizione digitale del trasporto ferroviario



GRUPPO IIS
ISTITUTO ITALIANO DELLA SALDATURA
www.iis.it



SITAV

Giovedì, 27 marzo 2025



Centro Congressi - Hotel Indigo
Via Jacopo da Diaccetto 16/20
FIRENZE