



## La Giornata di Studio e Dibattito Nazionale 2026 del Settore Trasporto su Rotaia di AICQ ETS: il perché del successo!

Partecipano alla definizione e alla programmazione delle iniziative del Settore Trasporto su Rotaia di AICQ ETS persone che provengono dal mondo ferroviario, veri professionisti, esperti nelle varie discipline ferroviarie, nonché in normative nazionali e internazionali. Le attività del Settore sono orientate a prevenire le molteplici criticità derivanti dalla continua evoluzione del sistema ferroviario e delle aspettative del cliente in termini di servizio globale. L'approccio "olistico interaziendale" alle problematiche che caratterizzano oggi il sistema ferroviario, con il monitoraggio continuo dell'evoluzione tecnica e normativa, consente al Settore di promuovere iniziative a supporto del sistema ferroviario. Il convegno annuale (un'intera giornata di studio e dibattito) è ormai un appuntamento consolidato e molto atteso dal mondo ferroviario per l'attualità delle tematiche proposte e per l'autorevolezza dei relatori che vengono coinvolti.

L'edizione di quest'anno dal titolo "**Mobilità Ferroviaria: tecnologie digitali emergenti**", svoltasi a **Firenze**, giovedì **21 maggio 2026**, ha rappresentato il logico naturale proseguimento e l'evoluzione operativa della precedente edizione finalizzata sulla transizione digitale del trasporto ferroviario. Mentre l'appuntamento del 2025 aveva analizzato a livello macro le potenzialità e le molteplici criticità della transizione, l'evento di quest'anno si è focalizzato sull'implementazione pratica e sulla standardizzazione delle tecnologie emergenti, con particolare riferimento e attenzione all'Intelligenza Artificiale e alla Cybersecurity.

Il convegno ha mirato a fare un bilancio dell'attuale situazione e a delineare le prospettive future della mobilità su rotaia. L'obiettivo primario è stato quello di comprendere come l'ecosistema digitale possa migliorare la gestione, l'efficienza e la sicurezza dell'intero sistema ferroviario. L'evento ha riunito i principali attori della filiera, tra cui enti regolatori europei, operatori ferroviari, gestori dell'infrastruttura, enti di normazione, costruttori e fornitori del sistema ferroviario. Il passaggio dal dibattito teorico del precedente incontro del 2025 all'applicazione sul campo nel 2026 è avvenuto facendo riferimento a cinque pilastri tecnologici e normativi: Intelligenza Artificiale, identificata come la nuova frontiera per ottimizzare i flussi di traffico e la gestione complessiva del trasporto; Cybersecurity, con una discussione focalizzata sulla protezione delle reti infrastrutturali connesse dalle minacce informatiche; FRMCS & Digital Twins, con un approfondimento sul Future Rail Mobility Communication System quale nuovo standard di comunicazione e sull'uso dei gemelli digitali per simulare gli scenari di rete; Prognostica, quale evoluzione dei sistemi di manutenzione predittiva per ridurre i tempi di fermo dei veicoli e per ottimizzare i costi; Standardizzazione e Software, attraverso la presentazione dello stato di avanzamento dei Gruppi di Lavoro del Settore Trasporto su Rotaia AICQ ETS dedicati alle Linee Guida sulla Standardizzazione e Regolamentazione, al Piano Qualità del Software e al nuovo progetto per la verifica del risparmio energetico introdotto dai sistemi di recupero.

*Gianfranco Saccione*

*Presidente del Settore Trasporto su Rotaia dell'Associazione Italiana Cultura Qualità - AICQ - ETS*



Sala Congressi dell'Hotel Indigo Florence



Tavola rotonda moderata dall'Ing. Gianosvaldo Fadin - Anie Assifer